



AFGRÆNSNINGSNOTAT

KLIMATILPASNINGSPROJEKT KOLDING Å – PUMPE OG SLUSE

Kolding Kommunes miljøvurderingsteam, december 2021

Indhold

INDLEDNING	2
LOVGRUNDLAG	2
AFGRÆNSNING	2
HØRING	3
GEOGRAFISK AFGRÆNSNING AF VURDERINGSOMRÅDET	3
ALTERNATIVER.....	3
AFGRÆNSNING	4
POTENTIEL KUMULATIV EFFEKT MED ANDRE PROJEKTER.....	7
BILAG	7

INDLEDNING

Kolding Kommune v. Miljøvurderingsteamet modtog d. 11. maj 2020 anmodning om fuld miljøkonsekvensvurdering af projektets indvirkninger på miljøet i Klimatilpasningsprojekt Kolding Å – pumpe og sluse. Med anmodningen er et bilag med en beskrivelse af de forskellige scenarier, der har været overvejet i projektet, og der er valgt at arbejde videre med scenarie 1B.

Klimatilpasningsprojektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2 punkt 10g: 'Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand (projekter der ikke er omfattet af bilag 1)'.

I perioden 2/6-16/6 2020 blev der foretaget en høring af offentligheden, parter og berørte myndigheder om, hvilke oplysninger der skal indgå i miljøkonsekvensvurderingen.

Opstarten af planlægningen for projektområdet har givet anledning til en revidering af afgrænsningsnotatet, og der er foretaget en yderligere høring af berørte myndigheder. Det er besluttet, at miljørapporten og miljøkonsekvensrapporten sammenskrives til én rapport, og fremadrettet kaldes denne samlet for miljøkonsekvensrapporten.

Nærværende afgrænsning, der er baseret på skitseprojektet og høringen, lægges til grund for de miljøkonsekvensvurderinger, som skal udføres som grundlag for den endelige tilladelse til projektet. Afgrænsningen redegør for niveauet for vurderingen af de enkelte miljøparametre herunder datagrundlag og metode. For visse emner redegøres der på et argumenteret grundlag for, hvorfor emnet ikke anses for potentielt at blive væsentligt påvirket, og hvorfor det således ikke behandles nærmere i miljøkonsekvensvurderingen.

LOVGRUNDLAG

For projekter omfattet af lovens § 15, stk. 1¹, skal myndigheden forud for bygherres udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport afgive udtalelse om, hvor omfattende og detaljerede de oplysninger skal være, som bygherren skal fremlægge i miljøkonsekvensrapporten.

Det er besluttet, at miljørapporten og miljøkonsekvensrapporten sammenskrives til én rapport, og fremadrettet kaldes denne samlet for miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensrapporten skal som minimum indeholde parametrene listet i miljøvurderingslovens § 20 samt bilag 4 og 7.

AFGRÆNSNING

Gennemgang af det ansøgte projekt viser, at Klimatilpasningsprojekt Kolding Å – pumpe og sluse kan have følgende væsentlige indvirkninger på miljøet:

Parameter biologisk mangfoldighed, da Kolding Å løber ud i Kolding Inderfjord og Natura 2000-området, Lillebælt. Oplandet til projektområdet kan evt. være levested eller potentiel levested for bilag IV-arter. I projektområdet og i oplandet til projektområdet er der flere nationalt beskyttede naturområder langs Kolding Å, der alle er beskyttede mod tilstandsændringer efter naturbeskyttelseslovens § 3. Desuden er der registreringer af invasive arter.

¹ LBK nr. 1225 af 25/10/2018, Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Parameter overfladevand, da der i projektet er planer om omlægning af Kolding Å under etablering og nedpumpning til lav vandstand i driftsfasen, hvorfor projektets indvirkning på vandløbets flora og fauna skal undersøges. Projektets indvirkning på afledning af regnvand herunder håndteringen af øget vandmasser skal desuden også undersøges.

Parameter befolkning og menneskers sundhed, da projektets indvirkning på de omkringboende og nærliggende virksomheder skal undersøges herunder også støv, støj og vibrationer.

Parameter materielle goder, kulturarv og landskab, da projektets visuelle indvirkning på landskabet herunder arkitektur skal undersøges inklusiv den visuelle forbindelse mellem åen og fjordlandskabet. Desuden skal projektets indvirkning på arkæologisk arv og udviklingsmuligheder af Kolding Havn belyses.

Parameter klimatiske faktorer, da projektet har indvirkning på risikoen for oversvømmelser i Kolding Midtby.

Parameter trafik, da projektet potentielt kan have potentielt indvirkning på de trafikale forhold i nærområdet.

Parameter jordarealer, da projektets indvirkning på områdets jordforureninger skal undersøges.

Parameter grundvand, da det er nødvendigt at grundvandssænke i projektets anlægsfase.

HØRING

De berørte myndigheder, parter og offentligheden er blevet hørt, om der er bemærkninger til afgrænsningen af miljøkonsekvensrapportens indhold, og om de er vidende om forhold, som kommunen bør have kendskab til og/eller belyse nærmere i forbindelse med det videre planlægningsarbejdet for området.

De indkomne høringssvar har givet anledning til at belyse yderligere forhold/emner i miljøkonsekvensvurderingen. Høringssvarene fremgår af bilag til nærværende afgrænsningsnotat.

GEOGRAFISK AFGRÆNSNING AF VURDERINGSOMRÅDET

I dette afsnit beskrives den geografiske afgrænsning af det undersøgelsesområde, som miljøvurderingen udføres for. Den emnemæssige afgrænsning behandles i afsnittet AFGRÆNSNING.

Miljøvurderingen omfatter udmundingen af Kolding Å til Kolding Inderfjord og de omkringliggende arealer i forbindelse med projektområdet, som påvirkes direkte af Klimatilpasningsprojekt Kolding Å – pumpe og sluse. For alle vurderingsparametre dækker afgrænsningen et større område end selve Klimatilpasningsprojekt Kolding Å – pumpe og sluse.

ALTERNATIVER

Belysningen af alternative scenarier er foretaget i skitseprojektet 'Klimatilpasningsprojekt Kolding Å – pumpe og sluse', og dette projekts hovedkonklusion skal fremgå af miljøkonsekvensrapporten således, at argumentationen for tilvalg og fravalg fremgår. Det drejer sig om de øvrige scenarier, der har været peget på som muligheder, men som er valgt fra. Belysningen omfatter således en beskrivelse af, hvilke scenarier man har arbejdet med og vurderet på frem til det valgte scenarie samt en begrundelse for, hvorfor er de valgte områder er valgt til og hvorfor er de andre valgt fra.

Miljøkonsekvensrapporten skal derudover belyse følgende alternativer:

- Nul-alternativ med fastholdelse af nuværende situation
- Ansøgningens projekt/hovedforslag

Belysningen skal udgøre et grundlag for at afgøre, om alternativet vil kunne tilgodese bygherres sigte med projektet og samtidig være en miljømæssigt bedre løsning.

AFGRÆNSNING

Afgrænsningen er baseret på skitseprojektet og høring af berørte myndigheder, parter og offentligheden. Afgrænsningen lægger til grund for de miljøkonsekvensvurderinger, som skal udføres som grundlag for den endelige tilladelse til projektet. Afgrænsningen redegør for niveauet for vurderingen af de enkelte miljøparametre herunder datagrundlag og metode. Det er i højere grad klimatilpasningsprojektets indvirkninger på miljøet, der skal belyses i rapporten og i mindre grad påvirkningerne af de rekreative muligheder i projektområdet. I vurderingen af projektets indvirkning på nedenstående miljøparametre skal der i vurderingen tages højde for hyppighed og varighed.

Tabel med temaer, der skal belyses i miljøkonsekvensrapporten for projekt 'Kolding Å – pumpe og sluse'

Nr.	Parameter	Data	Metode
Biologisk mangfoldighed			
1	Internationalt beskyttet natur og arter Behandles i miljøkonsekvensrapporten: - Projektets indvirkning på internationalt beskyttet natur (Lillebælt) og evt. bilag IV-arter	Registrering i miljøportalen	Gængse vurderingsmetoder og evt. habitatvurdering
2	Nationalt beskyttet natur Behandles i miljøkonsekvensrapporten: - Projektets indvirkning på § 3-beskyttet natur og invasive arter	Registrering i miljøportalen	Gængse vurderingsmetoder
Overfladevand			
3	Vandløb Behandles i miljøkonsekvensrapporten: - Projektets indvirkning på Kolding Å herunder omlægningen af åen - Projektets påvirkning på vandløbets flora og fauna ved nedpumpning til lav vandstand	Registrering i miljøportalen	Gængse vurderingsmetoder
4	Regnvand Behandles i miljøkonsekvensrapporten - Projektets indvirkning på afledning af regnvand herunder håndteringen af øgede vandmasser i forbindelse med separatkloakering og klimafremskrivning	Blå Plan og Klimatilpasningsplanen	Gængse vurderingsmetoder
Befolkningen og menneskers sundhed			

5	<p>Goder/Gener Behandles i miljøkonsekvensrapporten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projektets indvirkning på de omkringboende og nærliggende virksomheder herunder de kumulative effekter med Marina City - Projektets indvirkning for nærliggende virksomheder herunder ved udlægning af watertubes og driften af dem - Projektets indvirkning på områdets foreninger og de rekreative interesser i området - Projektets indvirkning på tilgængelighed i området 	<p>Miljørapport Marina City og skitseprojekt 'Klimatilpasningsprojekt Kolding Å – pumpe og sluse'</p>	<p>Perspektivering af dette projekts indvirkninger på de omkringboende og nærliggende virksomheder også set i sammenhæng med projekt Marina City.</p>
6	<p>Støj, støv og vibrationer Behandles i miljøkonsekvensrapporten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projektets indvirkning på omkringboende i anlægsfasen - Beskrivelse af pumpe i driftsfase (elpumpe medfører støj og vibrationer mens diesel-pumpe giver emissioner) 	<p>Støjberegninger mv. Kommunens forskrift for midlertidig aktivitet</p>	<p>Gængse vurderingsmetoder</p>
7	<p>Menneskers levevilkår Behandles i miljøkonsekvensrapporten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Belysning af mulighederne for færdsel i projektområdet - De fremtidige udviklingsmuligheder for havneområdet 	<p>Udviklingsplan for havnen, projekter på og omkring havnen</p>	<p>Gængse vurderingsmetoder. Perspektivering af dette projekts indvirkninger på de omkringboende og nærliggende virksomheder også set i sammenhæng med projekt Marina City og udviklingsplaner for havnen.</p>
<p>Materielle goder, kulturarv og landskab</p>			
8	<p>Landskab Behandles i miljøkonsekvensrapporten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projektets visuelle indvirkning på landskabet herunder arkitektur - Samspil mellem øvrige eksisterende og planlagte maritime anlæg i nærområdet i form af bådebroer, havnepromenade og lignende med fokus på især udformning, materialer og farver - Belysning af hvordan projektet vil påvirke den visuelle forbindelse mellem åen og fjordlandskabet - Projektets indpasning til beskyttelsesinteresserne/udpegningerne åbeskyttelseslinje og skovbyggelinje 	<p>Kommuneplanens retningslinjer</p>	<p>Visualiseringer/Gængse vurderingsmetoder</p>

9	Kulturarv og fortidsminder i anlægsfasen Behandles i miljøkonsekvensrapporten - Projektets indvirkning på arkæologisk arv.	Arkivmateriale på arkæologisk arv (både landfast og marint)	Gængse vurderingsmetoder
10	Materielle goder Behandles i miljøkonsekvensrapporten - Projektets indvirkning på Kolding Havns udviklingsmuligheder - Turbulens i forbindelse med pumpning og denne påvirkning på omkringliggende både.	Udviklingsplan for havnen, projekter på og omkring havnen Hydrauliske beregninger	Perspektivering af projektets indvirkning på erhvervslivets udviklingsmuligheder og gængse vurderingsmetoder til vurdering af materielle goder.
Klimatiske faktorer			
11	Naturskabte katastroferisici Behandles i miljøkonsekvensrapporten - Projektets indvirkning på risikoen for oversvømmelser i Kolding Midtby herunder kumulative effekter fra planlagte klimatilpasningsprojekter.	Skitseprojekt 'Klimatilpasningsprojekt Kolding Å – pumpe og sluse', Klimatilpasningsplanen og øvrige klimatilpasningsprojekter (Oplandsprojektet, Hylkedalen, Brændkjær, Viufdam)	Perspektivering af dette klimatilpasningsprojekts indvirkninger på risikoen for oversvømmelse i Kolding Midtby også set i sammenhæng med andre planlagte klimatilpasningsprojekter.
Trafik			
12	Trafik Behandles i miljøkonsekvensrapporten - Projektets indvirkning på trafikale forhold herunder lukning af veje, etablering af skybrudsveje samt ændringer af cykelstier og fortove	Trafiktællinger og fremskrivninger	Gængse vurderingsmetoder
Jordarealer			
13	Jordforurening Behandles i miljøkonsekvensrapporten - Projektets indvirkning på områdets jordforureninger	Registreringer i miljøportalen	Gængse vurderingsmetoder
14	Jordbund Behandles i miljøkonsekvensrapporten - Konsekvenser ved projektets placering tæt ved indspulingsbassinet	Gængse analyser og beregninger	Gængse vurderingsmetoder
Grundvand			
15	Grundvand Behandles i miljøkonsekvensrapporten - Konsekvenser ved midlertidig grundvandsenkning og udledning af grundvand i anlægsfasen	Gængse analyser	Gængse vurderingsmetoder

POTENTIEL KUMULATIV EFFEKT MED ANDRE PROJEKTER

I det omfang, der er andre kendte projekter, som kan bidrage til kumulative effekter i sammenhæng med klimatilpasningsprojekt Kolding Å – pumpe og sluse, skal dette også indgå i vurderingen.

Da der er andre klimatilpasningsprojekter under planlægning, skal effekterne af disse projekter ses i sammenhæng med nærværende klimatilpasningsprojekt. Miljøkonsekvensrapporten skal derfor beskrive spillet mellem nærværende projekt og de kommende klimatilpasningsprojekter herunder de forventede kumulative effekter på oversvømmelsesrisici i Kolding Midtby.

Desuden er det planlagt, at Marina City skal etableres i området, og miljøkonsekvensrapporten skal derfor beskrive de forventede kumulative effekter af dette projekt sammen med Marina City.

BILAG

Bilag 1: Oversigt over høringsvar

Bilag 1: Oversigt over høringssvar

Berørte myndigheder/Nr.	Høringssvar	Miljøvurderingsmyndighedens bemærkninger
1. Natur & Vand/ Naturteam	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten i forhold til naturteamets interessevaretagelse ser tilfredsstillende ud.	Ingen bemærkninger
2. Langelands Museet	Museet blev kontaktet af Kolding kommunes rådgivende ingeniør om sagen, og er i god dialog med ham og kommunens egne ansatte. Slots- og Kulturstyrelsen er kontaktet af Langelands Museum, og er nu aktive i sagen med henblik på at etablere en aftale om det fremtidige arkæologiske arbejde.	Ingen bemærkninger
3. Museum Sønderjylland	Museet har noteret, at arkæologisk arv er med i forslagene til afgrænsning og er tilfreds med dette. Der er ingen yderligere bemærkninger	Ingen bemærkninger
4. Strategisk Vækst	Den kommunalt ejede ejendom matr.nr. 17a Kolding Markjorder 1. afd. berøres formentlig af projektet, dog i begrænset omfang. Vi har ikke, som ejer, af arealet bemærkninger til miljøkonsekvenserne for ejendommen. Ejendommen vil ikke kunne anvendes til byggeri eller lignende salgsojemed, da der er beskyttet natur på ejendommen. Der indgår ikke øvrige kommunalt ejede arealer i projektet.	Ingen bemærkninger
5. Vandløbsteamet	Vandløbsteamet har ingen bemærkninger til afgrænsningsnotatet.	Ingen bemærkninger
6.1 Industri	Anlægsfasen: Projektet vil i anlægsfasen kunne give anledning til støv, støj og vibrationer. En beskrivelse af forholdene, herunder set i forhold til kommunens forskrift for midlertidig aktivitet mangler. Forskrift for midlertidige aktiviteter. https://www.kolding.dk/images/dokumenter/Borger/Miljoe_natur_klima/Forskrift_for_midlertidige_bygge-_og_anl%C3%A6gsaktiviteter.pdf . Driftsfasen Det er ikke oplyst om pumper er drevet af el eller diesel. Hvis det er el-drevet pumper vil der kunne støj og vibrationer fra pumper. Såfremt pumper drives af diesel vil der også være emissioner – ikke beskrevet.	Dette medtages i notatet.
6.2 Jord	Når vi har modtaget en fyldestgørende ansøgning, og har alle de informationer vi skal bruge til udarbejdelsen af tilladelsen, tager sagsbehandlingstiden ca. 4 uger. Dette afhænger selvfølgelig af størrelsen på projektet, og størrelsen af den tilladelse, som skal udarbejdes dertil. Oveni det har regionen en høringsfrist på 4 uger, når de modtager udkastet. Så man skal alt i alt påtænke en sagsbehandlingstid på 8 uger. o Afgørelsen kan ikke påklages til højere administrativ myndighed. Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal en retssag være anlagt inden 12 måneder, efter at afgørelsen er meddelt jf. Jordforureningslovens § 87. o Tilladelsen gives efter Jordforureningslovens (Lov om forurenede jord nr. 370 af 2. juni 1999 jf. lovbek. nr. 282 af 27. marts 2017) § 8. o Tilladelsen kan først meddeles når der er meddelt dispensation fra andre lovgivninger (f.eks. § 3 natur eller beskyttelseslinjer). Tilladelsen kommer dog forud for en byggetilladelse eller nedrivningstilladelse, som først kan meddeles efter § 8 tilladelsen. Senarie 1, 1a og 1b: Hele arealet er områdeklassificeret - krav i forbindelse med jordflytning. Projektet går ind over kortlagte arealer. Projektet kan kræve § 8 tilladelse jf. Jordforureningsloven, hvis regionen forlanger dette for det endelige projekt. Regionens høres ved det endelige projekt. Senarie 2: • Hele arealet er områdeklassificeret - krav i forbindelse med jordflytning.	Ingen bemærkninger

	<ul style="list-style-type: none"> • Projektet går ind over kortlagte arealer. Projektet kan kræve § 8 tilladelse jf. Jordforureningsloven, hvis regionen forlanger dette for det endelige projekt. Regionen høres ved det endelige projekt. • Jorddige kan kræve § 19 eller § 33 tilladelse efter miljøbeskyttelsesloven. Senarie 3: • Hele arealet er områdeklassificeret - krav i forbindelse med jordflytning. • Opfyld af ydermoler kan kræve tilladelse jf. Miljøbeskyttelsesloven • Projektet går ind over kortlagte arealer. Projektet kan kræve § 8 tilladelse jf. Jordforureningsloven, hvis regionen forlanger dette for det endelige projekt. Regionen høres ved det endelige projekt. Senarie 4: • Hele arealet er områdeklassificeret - krav i forbindelse med jordflytning. • Opfyld af ydermoler kan kræve tilladelse jf. Miljøbeskyttelsesloven • Projektet går ind over kortlagte arealer. Projektet kan kræve § 8 tilladelse jf. Jordforureningsloven, hvis regionen forlanger dette for det endelige projekt. Regionen høres ved det endelige projekt. 	
7. Plan	<p>Planafdelingen ønsker at der under det udvalgte miljøtema om Landskab og visuelle påvirkning særligt undersøges samspillet mellem øvrige eksisterende og planlagte maritime anlæg i nærområdet i form af bådebroer, havnepromenade og lignende med fokus på især udformning, materialer og farver. Vi ønsker desuden at temaet får særligt fokus på at belyse hvordan, projektet vil påvirke den visuelle forbindelse mellem åen og fjordlandskabet. Der ud over ønsker vi, at der tilføjes et miljøtema om Menneskers levevilkår, der skal belyse mulighederne for færdsel på tværs af åen ved det sted, hvor pumpe- og sluseanlægget placeres. Det kan have betydning for menneskers sundhed i kraft af mulighederne for fysisk aktivitet og adgang til rekreative områder. I den forbindelse kan det være relevant også at forholde sig til de fremtidige udviklingsplaner for havneområdet.</p>	Dette medtages i notatet